



# The 2nd Kanto 470 Association fleet race in 2020

2020年 第2回 関東470協会フリートレース

期 間： 2020年7月18日(土)～19日(日)

場 所： 相模湾

共同主催： 関東470協会 神奈川県セーリング連盟 [承認番号 20-01]

Organizing Authority (OA): 関東470協会、神奈川県セーリング連盟

## NOTICE OF RACE

- 本大会はレースオフィスを設けない。なお、登録受付、チェックアウト・チェックインはオンラインで行う。通告等は大会 WEB ページや、協会 Twitter で行われる。  
大会 WEB ページ: <http://www.enoshima470.org/fleet-race-2>  
協会 Twitter : <https://twitter.com/470Kanto>
- 新型コロナ感染拡大の状況によっては中止する場合もある。
- 新型コロナ感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがありますことをご理解ください。
- 参加艇の停泊は、レース海面に到着できる施設を利用すること。
- 葉山港の臨時バース搬入については、参加可能通知後に行うこと。  
(※参加資格が確定するまで直接葉山港に連絡をしないでください。)
- 天候に応じて個別(スキルを踏まえ危険と判断した場合)に出艇を見合わせるように指示することがある。
- 通常のフリートレースと同じく、開会式・閉会式は行わない。
- 艇長会議及びブリーフィングは行わないか、行う場合 Zoom(前日までに連絡予定)で行う。



WEB ページ



Twitter

### 1. 規則

- 1.1. 本レガッタは、2017-2020 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2. 規則 42 違反に対し付則 P を適用する。
- 1.3. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
  - 1.3.1. [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
  - 1.3.2. [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

### 2. 欠番

### 3. 参加及び資格

- 3.1. 新型コロナウイルス感染症拡大防止についての参加条件

- 3.1.1. 大会関係者（運営・選手）は、大会 2 週間前から体温測定をし、当日も平温であれば参加可能。
- 3.1.2. 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせる事。
- 体調がよくない場合（例：発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合）
  - 同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
  - 過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合
- 3.1.3. マスクを持参すること（陸上で競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用すること）
- 3.1.4. こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施
- 3.1.5. 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること（できるだけ 2 m 以上／障がい者の誘導や介助を行う場合を除く）
- 3.1.6. 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと
- 3.1.7. 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと
- 3.1.8. 大会終了後 2 週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること
- 3.2. 参加艇が葉山港・江の島ヨットハーバーにご自分の年間バースがある者。
- 3.3. 参加艇が葉山港・江の島ヨットハーバー、及び臨時バース（葉山港）を使用せずに相模湾でセーリングが可能な者。
- 3.4. NoR3.2、3.3 以外で参加希望選手は、オンラインエントリー先着 25 艇（葉山港臨時バース）予定とする。  
 ※参加資格が確定するまで直接葉山港に連絡をしないでください。  
 ※江の島ヨットハーバーの臨時バースは使用出来ません。
- 3.5. 参加可能艇は幣協会 WEB サイトに大会 4 日前までに掲示する。NoR3.3 での参加艇は掲示が公表されるまで各ハーバーに搬入してはならない。
- 3.6. 参加選手は各国連盟（MNA）会員登録済みの者。
- 3.7. 参加選手は各国 470 クラス協会会員登録済みの者。その国に 470 クラス協会が無い場合は、各国連盟（MNA）の許可を必要とする。
- 3.8. 参加資格のある艇は、大会 web サイト <http://www.enoshima470.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、必要な手数料を支払うことにより、参加申込みを完了する事ができる。  
 大会 web サイト URL : <http://www.enoshima470.org/>
- 3.9. オンラインエントリーフォームは、2020 年 7 月 6 日から受付を開始する。また、2020 年 7 月 11 日(2400 Japan Time, GMT+9)までにエントリーを完了した艇は、Early Entry Fee（早期参加費）とする（NoR4.1 を参照）。
- 3.10. エントリーは上記の期限を過ぎても大会の 5 日前まで受付可能で、その後のエントリーは大会実行委員会の裁量で受付される。

#### 4. 参加料

- 4.1. 必要な参加料は次の通りとする。

参加料は日本円で表示され、消費税を含む。

| Class | Entry Fee | Early Entry Fee |
|-------|-----------|-----------------|
| 470   | 9,000 円   | 6,000 円         |

- 4.2. 参加料の返金を行わない。

### 4.3. 【参加料振込先】

三菱 UFJ 銀行 店番 5 3 7 五反田支店

普通預金 口座番号 0 5 3 6 5 5 0 エノシマセーリング カトウマサコ

※1 艇分振込みの場合 **2KF** + Sail No. + 振込者名 をご入力ください。

例：**2KF** 4700 ヨナカ知ウ

※複数艇分一括振込の場合 **2KF** + 艇数 + 団体名 をご入力ください。

振込名義名は半角カタカナで 40 文字まで入力は可能ですが、三菱東京 UFJ 銀行は、最高 12 文字までしか振込先には表示されません。振込名義名は『半角カタカナ 12 文字以内』で、振込み団体名が分かる様（こちらで判断出来る表示名）にてお振込下さい。

〇〇大学医学部場合などは下記の様に短縮して団体名が分かる様（こちらで判断出来る表示名）をお願いします。

例：**2KF** 30000ダイイガクブ （3 艇 〇〇大学医学部）

例：**2KF** 20000イカシカダイ （2 艇 〇〇医科歯科大学）

## 5. レガッタフォーマット

5.1. 大会は 6 レースが予定され、フリートを分けて行われる。

5.2. 参加艇数に応じて下記の様にフリート分けを行う。

- 40 艇以下 1 フリート
- 41 艇～80 艇 2 フリート

上記のフリート分けはエントリー開始後 OA の裁量で変更する可能性がある。

## 6. 日程

### 6.1. レース日程

| 日付            |                              | 時刻                          |
|---------------|------------------------------|-----------------------------|
| Day1 7月18日(土) | 受付登録 オンラインで行う<br>最初の予告信号予定時刻 | 0830-0910 hrs.<br>1030 hrs. |
| Day2 7月19日(日) | 最初の予告信号予定時刻                  | TBA                         |

6.2. 1日4レースまでは行われる。

6.3. 最終日の予告信号は 1400 より後には発しない。

## 7. [NP] [DP] 装備検査

7.1. 艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

7.2. テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする。

## 8. 帆走指示書

帆走指示書は、大会 web サイトにて登録受付までに入手できます。大会のその他の公式文章も帆走指示書と一緒に公開される。

## 9. 開催地

9.1. NoR Appendix A は、レース・エリアの場所を示す。

## 10. コース

帆走するコースはトラペゾイド・コース、ウィンドワード/リーワード・コースとする。

## 11. 得点

11.1. 付則 A の低得点方式を適用する。

11.2. 大会の成立には 1 レースを完了する事が必要である。

11.3. 3 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

11.4. 3 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 12. [NP] [DP] 支援艇

12.1. 支援艇は、OA に登録され、法律及び、大会支援艇規則を遵守する必要がある。OA の裁量で登録を拒否出来、任意に登録を受け入れることができる。

12.2. 登録された支援艇は、必要に応じて援助救助艇として行動し、レース委員会または OA の指示に従わなければならない。

12.3. 支援艇は、密を避ける人数しか乗艇してはならない。(推奨 2~3 人程度)

12.4. 支援艇は、ヨットモーターボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。

12.5. 支援艇のすべてのドライバーは日本国内の海技免除を持っていなければならない。海外支援者のための制限つき海技免状については、[Guide for Operator Card and Boat Inspection](#) を参照してください。

## 13. 欠番

## 14. 無線通信

レース中の艇は、無線送信も、受信も行ってよい。また携帯電話にも適用される。

## 15. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

15.1. 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

15.2. 艇は、OA により指定されたカメラ、音響機器および測位機器を、クラス規則 C.5.1 (a) (3) に従って搭載するよう要求されることがある。

## 16. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則 4[レースすることの決定]参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害（新型コロナウイルス感染症も含む）もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## General Information (Not part of the Notice of Race)

### ➤ The sailing conditions

天気予報 <https://www.windguru.cz/67389>

天気図 <http://www.jma.go.jp/en/g3/>

潮見表 <http://wisuki.com/tide/6913/hayama>

### ➤ FURTHER INFORMATION

詳細については、協会 web サイトにアクセスし、「contact」から質問を送信してください。

大会 web サイト URL: <https://www.enoshima470.org/>

## NoR Appendix A

